



# Műszaki Szakértői VÉLEMÉNY

Száma: 2024/1404

A szakértői vélemény a  
Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság  
megbízásából  
KEU-065 forgalmi rendszámú jármű  
vonatkozásában készült.

Kapják: a megbízó 1 példányban, saját irattár 1 példányban.

Budapest, 2024. december 11.

### **1. Megbízás:**

Megbízóm igazságügyi szakértőként bízott meg a következő ügyben: határozzam meg a megbízásban szereplő jármű értékét, figyelembe véve az esetleges sérüléseit, hibáit, az értékesítés körülményeit.

### **2. Szemle:**

2024. december 10. napján áttanulmányoztam a rendelkezésemre bocsátott iratokat, majd elvégeztem a jármű szemlét. Beazonosítás után fényképfelvételeket készítettem, melyek egy része jelen szakvélemény mellékletét képezik. A szemle nem terjedt ki a jármű egyedi azonosítóinak teljes-körű vizsgálatára, így jelen szakvéleményben a jármű eredetiségének vonatkozásában nyilatkozni nem tudok.

### **3. Válaszom a feltett kérdésre:**

A megbízásban szereplő jármű forgalmi értéke:

**79 000 HUF**

#### 4. Vizsgálati módszerek:

- Szemrevételezés, lehetőség szerint próba, diagnosztikai vizsgálatok.
- Korszerű digitális fényképezőgép, az azzal készített fényképfelvételek zárt rendszerben, az adatvédelmi előírásoknak megfelelően kezelve.
- Pocket Surfix basic FN típusú festékréteg-vastagság mérő, mérési pontosság 0.1  $\mu\text{m}$ . Roncsolás mentesen mér minden nem mágnesezhető vastagságot, mágneses, illetve örvényáramos módszerrel.
- EXPERT 204 típusú fémvizsgáló készülék, mely a fémlemezekben keletkezett szerkezeti hibák megállapítására szolgál. (hegesztés, lágyfém jelenléte, hőkezelés).
- AUDATEX kárszámító-rendszer
- EUROTAX EXPERT gépkocsiértékelő-program.
- Piaci trendek folyamatos vizsgálata.
- Szakmai fórumok, konferenciák, továbbképzések látogatása.
- Gyártókkal, forgalmazókkal, kereskedőkkel való konzultáció.
- Internetes piacmegfigyelés, hazai és külföldi hirdetési oldalak vizsgálata.
- Több évtizedes szakértői munkával szerzett tapasztalatom.

#### 5. Értékelési alapelvek:

A jármű kalkulált értékét a képzett árat alapul véve alábbi szempontok figyelembevételével határoztam meg.

A használt járművek piacmegfigyelése alapján képzett átlagár, mely olyan gépjárműre vonatkozik, melyre az alábbi feltételrendszer teljesül:

- forgalombiztos, sérülésmentes (látható sérülés nélküli, esetleg korának és a használat módjának megfelelő sérülések lehetségesek);
- legközelebbi műszaki vizsga fél év múlva esedékes;
- csak az alaptípus árában foglalt szériafelszereltséggel rendelkezik;
- új állapotban való forgalomba-helyezése június hónapban történt;
- gumiabroncsai széria méretűek, és azok profilmélysége 50%-os;

Amennyiben a fenti feltételrendszer nem teljesül, az alábbiakban felsorolt érték-korrekciókat alkalmazom:

- hónapkorrekció;
- járműállapot-korrekció;
- műszaki vizsga korrekció;
- gumiállapot korrekció;
- extratartozékok értékének figyelembevétele;
- elvégzett felújítás, illetve szükségessé vált javítások miatti korrekció;
- korábbi javított károk miatti korrekció

## **6. A megállapított értékek:**

Az eladási érték a szakvélemény készítésének idején érvényes piaci ár.

Az előre nem látható drasztikus piaci változásokat (árfolyam ingadozás, jelenlegi gazdasági válság, megszűnő projektek, stb) prognosztizálni nem tudom.

Olyan járművek esetében, melyeknél a piacmegfigyelés mintavételezése alacsony számú, a megállapított érték és a tényleges eladási ár esetlegesen eltérhet. Az értékesítés során szerzett tapasztalatok alapján a megállapított érték módosítása szükséges lehet.

Működésképtelen, vagy nem próbálható járművek esetében a megállapított érték módosítása az esetleges hiba feltárása után szükséges.

**7. A jármű adatai:**

Rendszám:	KEU-065
Alvázsám:	WF0LMFE405W480658
Gyártmány:	FORD
Típus:	RANGER
Évjárat:	2005
Első forgalomba helyezés:	2006.02.02.
Első forgalomba állítás helye:	Magyarország
Hajtóanyag:	diesel
Teljesítmény (kw):	80
Hengerűrtartalom (cm <sup>3</sup> )	2 500
Sebességváltó típusa:	manuális
Műszaki vizsga érvényessége:	2022.02.10.
Kilométer-számláló állása (km):	nem olvasható
Elfogadott futásteljesítmény (km):	507 000
Kulcsok száma (db):	2
Vezetett szervízkönyvvel rendelkezik:	nem

**8. Általános jellemzés:**

Általános állapot:	súlyosan elhanyagolt;
Szerkezeti elemek:	szinte minden elemén sérülések találhatóak; erősen korrodált;
Szélvédő, üvegfelületek:	épek;
Fényezés:	karcos, matt;
Kárpitozás:	szennyezett, kopott; szakadt;
Futásteljesítmény:	a kilométeróra-számláló állása nem olvasható;
Motor	motor és hajtáslánc hibás, kiszerezve;
Világítótestek:	fényszórók mattak;
Alváz:	nem vizsgálható;
Futómű, fékek:	javításra szorul;

Egyéb műszeres vizsgálatokra nem volt mód, melyek eredménye a jármű értékét jelentősen befolyásolhatják.

**A jármű átvizsgálása nem szervizkörülmények között történt, előléte ismeretlen, mely miatt használatba vétel előtt szervizben történő átvizsgálása javasolt!**

**9. Piacmegfigyelés:**

Nevezett típus Magyarországon keresett.

**10.Értékelés:**

A részletes értékelést jelen szakvélemény melléklete tartalmazza.

A jármű állapotára tekintettel javaslom roncsként értékesíteni.

Budapest, 2024. december 11.



Hajas József  
Igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő

## TELJESKÖRŰ ÉRTÉKELÉS

<b>Felhasználó</b> Hajas József Kft. 1152 Budapest Zrínyi utca 6. Tel.: +36 20 934 07 31 Fax: Email: hajas.jozsef@icloud.com  Ügyintéző: Hajas József		<b>Ügyfél</b>  Tel.: Fax: Email:  Ügyintéző:	
<b>Vonatkoztatási idő: 2024.12.11.</b>		<b>Adatverzió: H-2024/12</b>	
<b>Értékelés száma: 182</b>			
<b>Eurotax kód:</b> 2838L001 <b>Márka:</b> FORD (D) <b>Modell:</b> Ranger Dies 2002-2007 <b>Típus:</b> Ranger 2.5 TD 4x4  Kivitel / ajtók / ülések: NYD / 4 / 5 Gyártás kezdete/vege: 2002.08.01. - 2007.01.31. Hengerűrtartalom[cm <sup>3</sup> ]: 2498 Teljesítmény [kW]: 80 Motortípus: Diesel Euro norma: Váltó: 5 fokozatú Manuális Össztömeg [kg]: 2845 Tengelytáv [mm]: 3000	<b>Rendszám</b> <b>Alvázsám</b> <b>Motorszám</b> <b>Szín:</b>  Első forg. helyezés: 2006.02 Jármű kora hónapokban: 227 Futásteljesítmény [km]: 507 000 Átlagos futásteljesítmény [km]: 397 250 Futásteljesítmény különbség [km]: 109 750 Állapot osztály: 3 Tulajdonosok száma: 1 Műszaki vizsga:		
<b>Utolsó új ár [Ft]:</b> 4 300 000 + 20% ÁFA <b>Új ár extrákkal (2006.02) [Ft]:</b> 4 300 000 + 20% ÁFA	<b>Eladási ár ÁFA-val [Ft]</b>		
Eurotax árjegyzés Hónapkorrekció Km korrekció  Korrekciókkal számított ár  Korrekciók Értékcsökkentő tényezők Extrafelszereltség Kiszertelt felszereltség Értéknövelő tényezők  Fentiek számítási eredménye  Eladási ár ÁFA nélkül ÁFA (27%) <b>Eladási ár ÁFA-val</b>	2 225 000 -39 000 -220 000 <hr/> 1 966 000 <hr/> 0 -1 887 000 0 0 0 <hr/> 79 000 <hr/> 62 000 17 000 <b>79 000</b>		

Értékcsökkentő tényezők			Összeg [Ft]
Roncs	1 966 000	96 %	-1 887 000
<b>Értékcsökkentő tényezők összesen</b>			<b>-1 887 000</b>
Szériafelszereltség			
Differenciálzár, részlegesen önzáró		Elektromos ablakemelők elől és hátul	
Erőátvitel: kapcsolható összkerék-hajtás [4WD]		Fejtámlák elől-hátul [4 db]	
Fékrendszer: blokkolásgátló fékrendszer [ABS]		Fordulatszám-mérő	
Indításblokkoló		Kárpit: szövet	
Kartámla elől		Kormányoszlop: állítható magasságú	
Központi zár távirányítással		Külso visszapillantó tükrök elektromosan állíthatók	
Légzsák a vezető-és utasoldalon		Rádió-magnó: ICE 5000	
Sárfogó gumik hátul		Sebességváltómű: 5 fokozatú mechanikus	
Szélvédőüveg hátsó: fűthető		Szervokormánymű	
Színezett üvegek			

