



Műszaki Szakértői VÉLEMÉNY

Száma: 2024/1407

A szakértői vélemény a
Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság
megbízásából
GWF-851 forgalmi rendszámú jármű
vonatkozásában készült.

Kapják: a megbízó 1 példányban, saját irattár 1 példányban.

Budapest, 2024. december 12.

1. Megbízás:

Megbízóm igazságügyi szakértőként bízott meg a következő ügyben: határozzam meg a megbízásban szereplő jármű értékét, figyelembe véve az esetleges sérüléseit, hibáit, az értékesítés körülményeit.

2. Szemle:

2024. december 10. napján áttanulmányoztam a rendelkezésemre bocsátott iratokat, majd elvégeztem a jármű szemlét. Beazonosítás után fényképfelvételeket készítettem, melyek egy része jelen szakvélemény mellékletét képezik. A szemle nem terjedt ki a jármű egyedi azonosítóinak teljes-körű vizsgálatára, így jelen szakvéleményben a jármű eredetiségének vonatkozásában nyilatkozni nem tudok.

3. Válaszom a feltett kérdésre:

A megbízásban szereplő jármű forgalmi értéke:

97 000 HUF

4. Vizsgálati módszerek:

- Szemrevételezés, lehetőség szerint próba, diagnosztikai vizsgálatok.
- Korszerű digitális fényképezőgép, az azzal készített fényképfelvételek zárt rendszerben, az adatvédelmi előírásoknak megfelelően kezelve.
- Pocket Surfix basic FN típusú festékréteg-vastagság mérő, mérési pontosság 0.1 µm. Roncsolás mentesen mér minden nem mágnesezhető vastagságot, mágneses, illetve örvényáramos módszerrel.
- EXPERT 204 típusú fémvizsgáló készülék, mely a fémlemezekben keletkezett szerkezeti hibák megállapítására szolgál. (hegesztés, lágyfém jelenléte, hőkezelés).
- AUDATEX kárszámító-rendszer
- EUROTAX EXPERT gépkocsiértékelő-program.
- Piaci trendek folyamatos vizsgálata.
- Szakmai fórumok, konferenciák, továbbképzések látogatása.
- Gyártókkal, forgalmazókkal, kereskedőkkel való konzultáció.
- Internetes piacmegfigyelés, hazai és külföldi hirdetési oldalak vizsgálata.
- Több évtizedes szakértői munkával szerzett tapasztalatom.

5. Értékelési alapelvek:

A jármű kalkulált értékét a képzett árat alapul véve alábbi szempontok figyelembevételével határoztam meg.

A használt járművek piacmegfigyelése alapján képzett átlagár, mely olyan gépjárműre vonatkozik, melyre az alábbi feltételrendszer teljesül:

- forgalombiztos, sérülésmentes (látható sérülés nélküli, esetleg korának és a használat módjának megfelelő sérülések lehetségesek);
- legközelebbi műszaki vizsga fél év múlva esedékes;
- csak az alaptípus árában foglalt szériafelszereltséggel rendelkezik;
- új állapotban való forgalomba-helyezése június hónapban történt;
- gumiabroncsai széria méretűek, és azok profilmélysége 50%-os;

Amennyiben a fenti feltételrendszer nem teljesül, az alábbiakban felsorolt érték-korrekciókat alkalmazom:

- hónapkorrekció;
- járműállapot-korrekció;
- műszaki vizsga korrekció;
- gumiállapot korrekció;
- extratartozékok értékének figyelembevétele;
- elvégzett felújítás, illetve szükségessé vált javítások miatti korrekció;
- korábbi javított károk miatti korrekció

6. A megállapított értékek:

Az eladási érték a szakvélemény készítésének idején érvényes piaci ár.

Az előre nem látható drasztikus piaci változásokat (árfolyam ingadozás, jelenlegi gazdasági válság, megszűnő projektek, stb) prognosztizálni nem tudom.

Olyan járművek esetében, melyeknél a piacmegfigyelés mintavételezése alacsony számú, a megállapított érték és a tényleges eladási ár esetlegesen eltérhet. Az értékesítés során szerzett tapasztalatok alapján a megállapított érték módosítása szükséges lehet.

Működésképtelen, vagy nem próbálható járművek esetében a megállapított érték módosítása az esetleges hiba feltárása után szükséges.

7. A jármű adatai:

| | |
|---------------------------------------|-------------------|
| Rendszám: | GWF-851 |
| Alvázsám: | JMBGNPD5VXA000437 |
| Gyártmány: | MITSUBISHI |
| Típus: | L 400 |
| Évjárat: | 1999 |
| Első forgalomba helyezés: | 1999.04.06. |
| Első forgalomba állítás helye: | Magyarország |
| Hajtóanyag: | diesel |
| Teljesítmény (kw): | 73 |
| Hengerűrtartalom (cm ³) | 2 477 |
| Sebességváltó típusa: | manuális |
| Műszaki vizsga érvényessége: | 2023.08.03. |
| Kilométer-számláló állása (km): | 406 613 |
| Elfogadott futásteljesítmény (km): | 406 613 |
| Kulcsok száma (db): | 1 |
| Vezetett szervízkönyvvel rendelkezik: | nem |

8. Általános jellemzés:

| | |
|--------------------------|---|
| Általános állapot: | súlyosan elhanyagolt; |
| Szerkezeti elemek: | szinte minden elemén sérülések találhatóak; erősen korrodált; |
| Szélvédő, üvegfelületek: | épek; |
| Fényezés: | karcos, matt; |
| Kárpitozás: | szennyezett, kopott; szakadt; |
| Futásteljesítmény: | a kilométeróra-számláló állása szerinti futásteljesítmény valószínűleg megfelel a ténylegesnek; |
| Motor | nem indítható; motor és hajtáslánc hibás; |
| Világítótestek: | épek; |
| Alváz: | nem vizsgálható; |
| Futómű, fékek: | javításra szorul; |

Egyéb műszeres vizsgálatokra nem volt mód, melyek eredménye a jármű értékét jelentősen befolyásolhatják.

A jármű átvizsgálása nem szervizkörülmények között történt, előléte ismeretlen, mely miatt használatba vétel előtt szervizben történő átvizsgálása javasolt!

9. Piacmegfigyelés:

Nevezett típus Magyarországon keresett.

10.Értékelés:

A részletes értékelést jelen szakvélemény melléklete tartalmazza.

A jármű állapotára tekintettel javaslom roncsként értékesíteni.

Budapest, 2024. december 12.



Hajas József
Igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő

TELJESKÖRŰ ÉRTÉKELÉS

| | | | |
|---|--|--|--|
| Felhasználó Hajas József Kft. 1152 Budapest Zrínyi utca 6. Tel.: +36 20 934 07 31 Fax: Email: hajas.jozsef@icloud.com Ügyintéző: Hajas József | | Ügyfél Tel.: Fax: Email: Ügyintéző: | |
| Vonatkoztatási idő: 2024.12.11. | | Adatverzió: H-2024/12 | |
| | | Értékelés száma: 185 | |
| Eurotax kód: 5035K002 Márka: MITSUBISHI (J) Modell: L 400 Dies 1998-2002 Típus: L 400 2.5 TD GL 4WD | Rendszám Alvázszám Motorszám Szín: | | |
| Kivitel / ajtók / ülések: ZRT / 5 / 2 Gyártás kezdete/vege: 1998.07.01. - 2001.12.31. Hengerűrtartalom[cm ³]: 2477 Teljesítmény [kW]: 64 Motortípus: Diesel Euro norma: Váltó: 5 fokozatú Manuális Össztömeg [kg]: 2600 Tengelytáv [mm]: 2800 | Első forg. helyezés: 1999.04 Jármű kora hónapokban: 309 Futásteljesítmény [km]: 406 613 Átlagos futásteljesítmény [km]: 695 250 Futásteljesítmény különbség [km]: -288 637 Állapot osztály: 3 Tulajdonosok száma: 1 Műszaki vizsga: | | |
| Utolsó új ár [Ft]: 4 956 250 | | Új ár extrákkal (1999.04) [Ft]: 4 613 750 | |
| | | Eladási ár ÁFA-val [Ft] | |
| Eurotax árjegyzés | | 1 640 000 | |
| Hónapkorrekció | | -14 000 | |
| Km korrekció | | 130 000 | |
| Korrekciókkal számított ár | | 1 756 000 | |
| Korrekciók | | 0 | |
| Értékcsökkentő tényezők | | -1 839 000 | |
| Extrafelszereltség | | 0 | |
| Kiszertelt felszereltség | | 0 | |
| Értéknövelő tényezők | | 180 000 | |
| Fentiek számítási eredménye | | 97 000 | |
| Eladási ár ÁFA-val | | 97 000 | |

| Értékcsökkentő tényezők | | | Összeg [Ft] |
|--|--|------|-------------------|
| Roncs | 1 936 000 | 95 % | -1 839 000 |
| Értékcsökkentő tényezők összesen | | | -1 839 000 |
| Szériafelszereltség | | | |
| Belülről nyitható üzemanyagtankfedél Erőátvitel: összkerekhajtás [4WD] Fényszóró magasságállítás belülről Hangszórók [2 db] Időóra: digitális Külső visszapillantó tükör: jobboldali [kívülről állítható] Sebességváltómű: 5 fokozatú mechanikus Szervokormánymű Ütközésvédelem: oldalsó merevítés az ajtóknál | Differenciálzár, részlegesen önzáró Fejtámlák elöl [2 db] Fényszórómosó berendezés Hátsó ablaktörlő- és mosóberendezés Kormányoszlop: állítható magasságú Rádióantenna: mechanikus Szélvédőüveg hátsó: fűthető Színezett üvegek | | |
| Értéknövelő tényezők | | | Összeg [Ft] |
| 8 személyes személygépkocsi | 180 000 | | 180 000 |
| Értéknövelő tényezők összesen | | | 180 000 |

